

4 agosto 2017

**Nuovo record del mondo per veicoli elettrici:
una Tesla ModelS di serie percorre oltre 1078 chilometri senza ricaricare
con il patrocinio della "Provincia di Salerno"**

1078 chilometri con una carica di batteria: questo record, sino a pochi anni fa impossibile da raggiungere per un'auto elettrica di serie, è stato battuto da una Tesla ModelS 100D che ha percorso 1078 chilometri in 29 ore. La sfida è stata organizzata e vinta dal Tesla Owners Club Italia, associazione no profit riconosciuta da Tesla come Owners Club ufficiale per Italia, Ticino e Repubblica di San Marino che promuove la transizione dalle energie fossili alle rinnovabili. Il percorso si è svolto sulle strade suburbane della provincia di Salerno e la velocità media di 40 km/ora registrata al termine, è realistica di una marcia cittadina fluida. Alla guida si sono alternati cinque soci del Tesla Owners Club italiano: Adriano Ruchini, Andrea Proserpi, Rosario Pingaro, Daniele Invernizzi e Luca Del Bo, tutti proprietari di Tesla Model S da alcuni anni. L'auto utilizzata è strettamente di serie e monta pneumatici di primo equipaggiamento a basso attrito di rotolamento; qualche piccolo accorgimento come non utilizzare l'aria condizionata e mantenere una guida fluida che preveda eventuali rallentamenti del traffico alle rotatorie hanno aiutato a raggiungere il risultato. "La guida è stata resa semplice dal sistema di guida semiautonomo" riferisce Rosario Pingaro, "che ci ha aiutato a mantenere una velocità costante". A questo proposito spiega Daniele Invernizzi, vice presidente del Club, fondatore di eV Now! e promotore dell'inedita iniziativa itinerante Tesla Destination Tour, "quella di oggi è una prova Hypermiling e di gestione dell'energia sui veicoli elettrici molto importante in vista del nostro Tesla Destination Tour".

"Per portare a termine la distanza record di 1078 chilometri abbiamo consumato 98,4 kW/h di energia elettrica che, in termini energetici, equivalgono a circa 8 litri di benzina" spiega il presidente del Tesla Owners Club Italia, Luca Del Bo "ciò è stato possibile grazie alla resa elevatissima del motore elettrico che trasforma in movimento il 95% della energia che consuma rispetto al 30% di un motore a scoppio". La prova è stata certificata dal notaio Carlo Carbone che ha sigillato la presa di ricarica e la dashcam di registrazione dell'intero evento. Questo record ha polverizzato il precedente risultato di 901,2 chilometri realizzato lo scorso giugno in Belgio con una Tesla ModelS P100D.